

# Краткое руководство пользователя

StarLine A96, AS96, B96, D96

09/01/2020

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя ..... | 5  |
| 2     | Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля .                   | 6  |
| 3     | Общее описание.....  | 8  |
| 4     | Технические характеристики .....   | 10 |
| 4.1   | Основной блок .....  | 10 |
| 4.2   | Модуль 2CAN+2LIN.....  | 11 |
| 4.3   | Модуль приемопередатчика 868 МГц .....   | 11 |
| 4.4   | Модуль Bluetooth Smart.....  | 11 |
| 4.5   | Модуль GSM.....  | 12 |
| 4.6   | Антенна ГЛОНАСС+GPS (*) .....  | 12 |
| 5     | Световая и звуковая индикация .....  | 13 |
| 6     | Управление комплексом с помощью метки.....                                       | 14 |
| 6.1   | Внешний вид.....   | 14 |
| 6.2   | Проверка наличия связи .....   | 14 |
| 6.3   | Управление комплексом.....   | 14 |
| 6.4   | Замена элемента питания .....  | 15 |
| 7     | Управление комплексом с помощью брелока .....                                    | 17 |
| 7.1   | Брелоки .....  | 17 |
| 7.2   | Значение пиктограмм на брелоке .....   | 18 |
| 7.2.1 | Запуск двигателя .....   | 18 |
| 7.2.2 | Режимы работы .....  | 19 |
| 7.2.3 | Зоны охраны.....   | 19 |
| 7.2.4 | Датчики .....  | 20 |
| 7.2.5 | Дополнительная информация .....  | 21 |
| 7.3   | Основные команды управления с брелока .....                                      | 21 |
| 7.4   | Курсорное меню .....   | 24 |
| 8     | Режимы работы .....  | 26 |
| 8.1   | Режим «В охране».....  | 26 |

|   |    |
|---|----|
| 8.1.1 Экстренная постановка в охрану .....                                      | 27 |
| 8.2 Режим «Снят с охраны» .....   | 27 |
| 8.3 Режим «Тревога» .....   | 28 |
| 8.4 Режим «Паника» .....  | 28 |
| 8.5 Режим «Антиграбление» .....   | 28 |
| 8.6 Режим «Slave» .....   | 29 |
| 8.7 Режим «Свободные руки» .....  | 30 |
| 8.8 Сервисный режим .....   | 30 |
| 8.9 Функция «Запрет поездки» .....  | 30 |
| 8.10 Функция «Запуск двигателя» (только для StarLine A96, AS96, B96, D96) ..... | 31 |
| 8.11 Функция "Предпусковой подогреватель двигателя" .....                       | 33 |
| 8.12 Функция «Турботаймер» .....  | 34 |
| 9 Команды управления по GSM .....   | 35 |
| 10 Изменение настроек .....   | 38 |
| 11 Регистрация брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов .....                  | 39 |
| 12 Экстренное снятие с охраны .....   | 42 |
| 13 Изменение кода авторизации владельца .....                                   | 44 |
| 14 Код авторизации владельца .....  | 46 |

## Пожалуйста, прочитайте внимательно!

Перед началом эксплуатации охранного комплекса внимательно прочитайте настоящую инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком ⚠. Для того чтобы определить, подходит ли данный охранный комплекс для Вашего автомобиля, руководствуйтесь требованиями изготовителя автомобиля и инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Если Вы не смогли определить, подходит ли данный охранный комплекс для установки на автомобиль, верните его продавцу в течение 14 дней с момента покупки.

Охранный комплекс является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Установка охранного комплекса должна быть произведена только специально обученными квалифицированными специалистами.

Запрещается осуществлять монтаж, программирование, обслуживание, ремонт и разборку-сборку охранного комплекса лицами, не являющимися квалифицированными специалистами и не прошедшими обучение и проверку знаний по технике безопасности.

При программировании параметров охранного комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации автомобиля.

Пользователь несет полную ответственность за ущерб, причиненный людям, животным и имуществу в результате использования охранного комплекса не по его прямому назначению или с нарушениями требований безопасности, изложенных в настоящей инструкции.

Изготовитель не несет ответственности за убытки и несчастные случаи, вызванные несоблюдением правил безопасности и требований, изложенных в настоящей инструкции.

Во избежание возможных недоразумений сохраняйте документы, прилагаемые к охранному комплексу при продаже. Проверьте заполнение гарантийного талона, в том числе наличие даты продажи и печати продавца. При отсутствии даты продажи (покупки) гарантийный срок исчисляется с момента изготовления охранного комплекса.

Срок службы охранного комплекса составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по эксплуатации, установке и схемой подключения.

Если у вашего охранного комплекса есть брелок или беспроводная метка:

- не носите брелок или метку на одной связке с ключами от автомобиля;
- при передаче автомобиля на обслуживание или мойку всегда переводите комплекс в сервисный режим. Не передавайте метки и брелоки третьим лицам для предотвращения несанкционированного доступа к охранным функциям;
- не оставляйте брелоки или метки в местах, доступных для детей и животных;
- не допускайте попадание жидкостей в брелок;
- если на дисплее брелока появилась иконка, предупреждающая о разряде элемента питания брелока, заблаговременно примите меры по замене элемента питания;
- храните запасной элемент питания в автомобиле в заводской упаковке.

Полная электронная версия инструкции доступна на сайте [help.starline.ru](http://help.starline.ru).

# 1 Обязательные меры безопасности при использовании функции запуска двигателя

Необходимо помнить, что автомобиль является источником повышенной опасности. Раздел 12.8 правил дорожного движения гласит: «Водитель может покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя».

Перед эксплуатацией охранного комплекса внимательно ознакомьтесь с мерами безопасного использования функции дистанционного или автоматического запуска двигателя, изложенными ниже:

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
2. Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз, который должен находиться в исправном состоянии и исключать возможность движения автомобиля.
3. Оставляя автомобиль, обязательно устанавливайте рычаг управления автоматической трансмиссии в положение «PARK», а рычаг переключения ручной коробки передач — в нейтральное положение.
4. Если в Вашем автомобиле установлена ручная коробка передач, то перед включением функции дистанционного или автоматического запуска двигателя обязательно выполняйте процедуру подготовки к запуску двигателя — «программную нейтраль».
5. Никогда не передавайте брелки управления охранным комплексом детям, а также другим лицам без их предварительного ознакомления с инструкцией по эксплуатации.
6. Перед тем как включить функцию дистанционного или автоматического запуска двигателя:
  - убедитесь в исправном состоянии автомобиля;
  - убедитесь в наличии достаточного количества топлива, масла, охлаждающей жидкости и т. д.;
  - установите параметры работы отопителя салона (кондиционера), обогрева стекол и других аксессуаров на необходимые уровни;
  - установите регулятор обдува салона на циркуляцию воздуха, что позволит более эффективно прогреть или охладить воздух в автомобиле.

## 2 Меры безопасности при зарядке аккумулятора вашего автомобиля

Помните, что любой процесс заряда аккумулятора связан с подачей на аккумулятор и, соответственно, в бортовую сеть автомобиля напряжения больше номинального 12 В. Оно может повредить электронное оборудование автомобиля и оборудование, дополнительно установленное на Вашем автомобиле.

Не используйте зарядные и пуско-зарядные устройства для заряда аккумулятора непосредственно на автомобиле без отключения клемм аккумулятора от бортовой сети в режимах:

- быстрой зарядки повышенным током (режимы «boost» или аналогичные);
- различных режимов СТАРТ, предназначенных для запуска двигателя;
- в режиме заряда 24 В аккумуляторов.

Не используйте пуско-зарядные устройства для запуска двигателя без подключенного аккумулятора и с подключенными неисправными аккумуляторами (короткие замыкания в банках, разрушение пластин и т. п.).

Не используйте неисправные зарядные устройства, зарядные устройства на 24 В и устройства, не предназначенные для зарядки аккумуляторов, например, сварочные инверторы.

Все указанные выше устройства и режимы могут вызвать неконтролируемую подачу повышенного напряжения более 25 В и до 60 В в бортовую сеть автомобиля и привести к выходу из строя электронных компонентов охранного комплекса и оборудования автомобиля.

Не рекомендуется использовать метод прикуривания для заряда аккумулятора. Даже описанные «безопасные» способы прикуривания безопасны только для автомобиля «донора». Подключение и отключение полностью разряженного или неисправного аккумулятора на вашем автомобиле при работающем двигателе может вывести из строя электронные устройства вашего автомобиля и автосигнализацию из-за короткого замыкания или бросков повышенного напряжения, возникающих при подключении и отключении аккумулятора.

В случае использования указанных выше устройств и режимов ответственность за повреждение электронного оборудования лежит на владельце автомобиля.

Соблюдайте технологию безопасной зарядки аккумулятора!

Перед зарядкой клеммы аккумулятора должны быть отключены от бортовой сети автомобиля. После этого можно начать процесс зарядки аккумулятора. После зарядки подключите аккумулятор к бортовой сети автомобиля.

Такая необходимость объясняется тем, что без измерительных приборов Вы не можете определить исправность, состояние аккумулятора и причину его разряда (наличие внутренних коротких замыканий или обрывов). Любое подключение зарядного устройства к неисправному аккумулятору вызывает риск повреждения электронного оборудования автомобиля и охранного комплекса повышенным напряжением.

**Основные термины, используемые в руководстве:**

**Сервисный код** — код указан на пластиковой карте владельца. Используется для входа в приложение StarLine Мастер.

**Код экстренного выключения охраны** — код указан на пластиковой карте владельца. Используется для экстренного снятия с охраны.

**Код авторизации владельца (код владельца)** — код указан в соответствующем разделе настоящего руководства. Используется для авторизации владельца при помощи штатных кнопок автомобиля.

**GSM-пароль** — пароль для доступа к управлению комплексом при помощи SMS-команд и голосового меню с гостевых номеров телефонов.

**Личный кабинет** — личный аккаунт пользователя на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru), в котором доступно управление охраняемым комплексом и изменение параметров.

### 3 Общее описание

Охранно-телематические комплексы **StarLine A96, StarLine A66, StarLine AS96, StarLine B96, StarLine B66, StarLine D96** (далее — комплекс) предназначены для охраны автотранспортного средства от угона и разбойного нападения. Местоположение автомобиля определяется с помощью спутников системы глобального позиционирования GPS. Набор функций зависит от комбинации установленных модулей в комплекс (уточните у специалиста по установке).

Для комплекса **StarLine A96, AS96, B96, D96** доступны функции автоматического и дистанционного запуска двигателя.

В зависимости от установленных модулей управление комплексом осуществляется при помощи брелока, SMS-команд, голосового меню, беспроводной метки, из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru). Для входа в личный кабинет используйте логин и пароль, указанные на пластиковой карте владельца, входящей в комплект поставки.

Для управления комплексом при помощи брелока должен быть установлен **модуль 868 МГц**.

Для управления комплексом при помощи метки (или использования смартфона в качестве метки) должен быть установлен **модуль Bluetooth Smart** или **модуль GSM+BT**.

Для управления комплексом с помощью SMS-команд, голосового меню, из мобильного приложения StarLine и личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru) должен быть установлен **модуль GSM** или **модуль GSM+BT**, для получения трэков — антенна GPS/ГЛОНАСС.

Для использования функции «Запрет поездки» должен быть установлен **модуль 2CAN+2LIN**.

Основные преимущества:

- работа в режиме «Slave» (включение или выключение режима охраны штатным брелоком автомобиля);
- идентификация водителя с помощью беспроводной метки или смартфона по протоколу Bluetooth Smart;
- подключение беспроводного подкапотного блока **StarLine R6** для управления замками капота, сиреной, блокировкой двигателя, измерения температуры двигателя и контроля концевого выключателя капота;
- дополнительная авторизация владельца посредством беспроводной метки, смартфона или ввода секретного кода штатными кнопками;
- диалоговый код управления StarLine с индивидуальными ключами шифрования 128 бит, гарантирующий надежную защиту от всех известных кодграбберов;
- возможность установки модуля 2CAN+2LIN для получения статусов и управления по CAN-шине;
- дистанционный и автоматический запуск двигателя;
- поддержка бесключевого модуля временного отключения штатного иммобилайзера Fortin при аналоговом подключении или по цифровым шинам CAN, LIN по технологии iKEY;
- дистанционное управление устройствами предпускового подогрева двигателя;
- определение координат, скорости и направления движения транспортного средства;
- определение параметров движения, стиля вождения;
- контроль параметров автомобиля (пробег, коды ошибок, напряжение бортовой сети и т.д.);
- автоматическая передача данных на сервер мониторинга;
- запись и хранение данных в энергонезависимой памяти («черный ящик»). Журнал событий содержит информацию о треках за последние 1000 километров при движении в городе и 5000 — по трассе и о 13000 событий;

- управление функциями и отображение параметров на сервере мониторинга и в мобильном приложении StarLine;
- высокочувствительная антенна ГЛОНАСС+GPS;
- сервисная кнопка, совмещенная со светодиодным индикатором статуса системы;
- универсальные переназначаемые входы/выходы;
- специальная программа StarLine Мастер, позволяющая произвести индивидуальную настройку комплекса в зависимости от пожеланий владельца и особенностей автомобиля.

## 4 Технические характеристики

- 4.1 Основной блок
- 4.2 Модуль 2CAN+2LIN
- 4.3 Модуль приемопередатчика 868 МГц
- 4.4 Модуль Bluetooth Smart
- 4.5 Модуль GSM
- 4.6 Антенна ГЛОНАСС+GPS (\*)

### 4.1 Основной блок

| Параметр                    | Значение  |
|-----------------------------|---|
| Интерфейсы                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• До 28 каналов (при установке модуля аналоговых каналов):               <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 реле с полной группой контактов для управления ЦЗ (НЗ, НР, общий), 10А</li> <li>• 2 положительных выхода для подключения поворотников, 7.5А</li> <li>• 1 положительный выход для подключения сирены, 2А</li> <li>• 13 отрицательных выходов типа ОК, 0.2А</li> <li>• 2 отрицательных выхода типа ОК, 0.2А — при установке модуля CAN-LIN</li> <li>• 1 частотный вход для подключения сигнала оборотов двигателя</li> <li>• 2 положительных входа</li> <li>• 1 универсальный вход с программируемой полярностью</li> <li>• 3 отрицательных входа</li> <li>• 6 дополнительных универсальных входов с программируемой полярностью (при установке модуля аналоговых каналов) и 2 отрицательных выхода типа ОК, 0.2А</li> </ul> </li> <li>• разъем для подключения модуля запуска</li> <li>• разъем для подключения к цифровым шинам автомобиля (2 CAN и 2 LIN) (*)</li> <li>• разъем для подключения ГЛОНАСС/GPS антенны (**)</li> <li>• разъем для подключения кнопки со светодиодом</li> <li>• разъем для подключения датчика температуры двигателя</li> </ul> |
| Напряжение питания          | 8...16В   |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C   |

(\*) — если в основной блок установлен модуль 2CAN+2LIN

(\*\*) — антенну ГЛОНАСС/+GPS можно подключить только если в основной блок установлен модуль GSM

## 4.2 Модуль 2CAN+2LIN

| Параметр                    | Значение   |
|-----------------------------|--|
| Интерфейсы                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• CAN — 2</li> <li>• LIN — 2</li> <li>• Альтернативный выход — 2</li> </ul> |
| Напряжение питания          | 8...16В  |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C  |

## 4.3 Модуль приемопередатчика 868 МГц

| Параметр                       | Значение            |
|--------------------------------|---------------------|
| Рабочая частота                | 868.7...869.2 МГц   |
| Тип антенны                    | внешняя, разъем SMA |
| Дальность управления брелоком  | до 1500 метров (*)  |
| Дальность оповещения на брелок | до 2000 метров (*)  |
| Протокол шифрования            | AES 128             |
| Напряжение питания             | 3В                  |
| Диапазон рабочих температур    | от -40°C до +85°C   |

(\*) — дальность связи зависит от многих факторов: атмосферных условий, рельефа местности, места установки охранного комплекса и наличия препятствий для прохождения радиосигналов.

## 4.4 Модуль Bluetooth Smart

| Параметр           | Значение         |
|--------------------|------------------|
| Рабочая частота    | 2.4 ГГц          |
| Тип антенны        | встроенная       |
| Дальность действия | до 10 метров (*) |

| Параметр                    | Значение          |
|-----------------------------|-------------------|
| Протокол шифрования         | AES 128           |
| Напряжение питания          | 3В                |
| Степень защиты метки        | IP67              |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C |

(\*) — дальность связи зависит от многих факторов: атмосферных условий, рельефа местности, места установки охранного комплекса и наличия препятствий для прохождения радиосигналов.

## 4.5 Модуль GSM

| Параметр                    | Значение          |
|-----------------------------|-------------------|
| Стандарт GSM                | 900-1800 МГц      |
| Тип антенны                 | встроенная        |
| Служба передачи данных      | GPRS              |
| Количество SIM              | одна              |
| Напряжение питания          | 8...16В           |
| Диапазон рабочих температур | от -40°C до +85°C |

## 4.6 Антенна ГЛОНАСС+GPS (\*)

| Параметр                               | Значение  |
|--|---|
| Чувствительность ГЛОНАСС+GPS приемника | -148 дБм — «холодный» старт<br>-163 дБм — «горячий» старт<br>-165 дБм — в режиме слежения |
| Напряжение питания                     | 5В  |
| Диапазон рабочих температур            | от -40°C до +85°C   |

(\*) — антенну ГЛОНАСС+GPS можно подключить только если в основной блок установлен модуль GSM

## 5 Световая и звуковая индикация

Охранный комплекс сообщает о своем состоянии при помощи звуковых (сирена) и световых (поворотники) сигналов

 – короткий сигнал

 – длинный сигнал

| Событие   | Световые сигналы   | Сирена  |
|---|--|---|
| Постановка в охрану   |     |    |
| Постановка в охрану с нарушением одной из зон                                       |     |    |
| Постановка в охрану с отключением режима «Свободные руки»                           |     |    |
| Постановка в охрану с отключением режима «Свободные руки» с нарушением одной из зон |     |    |
| Снятие с охраны   |   |  |
| Снятие с охраны (за цикл охраны была нарушена одна из зон)                          |   |  |
| Тревога   | 30 сек   | 30 сек  |
| Тревога предупредительного уровня   |  |  |
| Паника  | 10 сек   | 10 сек  |
| Выход из сервисного режима  |   |  |

## 6 Управление комплексом с помощью метки

Наличие метки зависит от комплектации комплекса

- 6.1 Внешний вид
- 6.2 Проверка наличия связи
- 6.3 Управление комплексом
- 6.4 Замена элемента питания

Дополнительные брелоки-метки BLE (далее — метка), входящие в комплект поставки, изначально находятся в транспортном режиме, в котором они **отключены!** Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индцироваться зеленой, красной и желтой вспышками встроенного светодиода.

Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

### 6.1 Внешний вид



### 6.2 Проверка наличия связи

Для проверки наличия связи метки с основным блоком нажмите коротко кнопку метки. При наличии связи последуют 2 вспышки светодиода на метке, при отсутствии — 1 вспышка. Цвет вспышки будет соответствовать установленному режиму:

- зеленый — выключен режим «антиграбление по пропаданию метки»;
- красный — включен режим «антиграбление по пропаданию метки»;
- желтый — сервисный режим.

### 6.3 Управление комплексом

Продолжительность нажатий на кнопку метки:

- коротко — нажать и отпустить кнопку, после этого последует вспышка, соответствующая текущему режиму работы;
- длительно — удерживать кнопку до появления вспышек светодиода. Длительность нажатия может быть двух уровней:
  - 1 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, во время которой нужно отпустить кнопку.
  - 2 уровень — нажать и удерживать кнопку, после чего последуют две короткие вспышки текущего режима работы и одна длительная, затем серия коротких вспышек, во время которой нужно отпустить кнопку.

| Команда  | Продолжительность нажатия |
|--|---------------------------|
| Включить/выключить охрану                              | 1 коротко                 |
| Включить/выключить «антиграбление по пропаданию метки» | длительно 1-го уровня     |
| Включить/выключить сервисный режим                     | длительно 2-го уровня     |

## 6.4 Замена элемента питания

Для метки используется элемент питания типа CR2032.

Если элемент питания метки разряжен, то при включении зажигания прозвучит 3 сигнала звукового извещателя и на номер владельца будет отправлено SMS-сообщение. Рекомендуем как можно скорее заменить элемент питания.

Для замены элемента питания аккуратно плоским металлическим или пластиковым предметом (металлическая линейка, тонкий пластик) откройте корпус метки и, соблюдая полярность (как изображено на фотографии), установите элемент питания в отсек. Перед закрытием корпуса метки, установите водозащитную прокладку между ее частями. После установки элемента питания в метку комплекс готов к эксплуатации.





## 7 Управление комплексом с помощью брелока

- 7.1 Брелоки
- 7.2 Значение пиктограмм на брелоке
  - 7.2.1 Запуск двигателя
  - 7.2.2 Режимы работы
  - 7.2.3 Зоны охраны
  - 7.2.4 Датчики
  - 7.2.5 Дополнительная информация
- 7.3 Основные команды управления с брелока
- 7.4 Курсорное меню

### 7.1 Брелоки

В состав комплекса входят два брелока:

**Основной брелок с ЖКИ (жидкокристаллическим индикатором).** Срок службы элемента питания брелока с ЖКИ составляет до 4 месяцев в зависимости от условий эксплуатации. Для брелока с ЖКИ используйте элемент питания AAA.

**Дополнительный брелок:**



Срок службы элемента питания дополнительного брелока составляет до 1 года в зависимости от условий эксплуатации. Для дополнительного брелока используйте элемент питания типа CR2032.

Основной и дополнительный брелоки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелоках используется диалоговый алгоритм обмена данными, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о текущем состоянии охранного комплекса передается в основной брелок и отображается на дисплее. В дополнительном брелоке функции оповещения не предусмотрены, он предназначен только для передачи основных команд управления.

В режиме «Slave» используется брелок с ЖКИ.

## 7.2 Значение пиктограмм на брелоке

### 7.2.1 Запуск двигателя

| Иконка  | Значение  |
|---|---|
|    | Двигатель запущен                                       |
|    | Включен автоматический запуск по будильнику             |
|    | Включен автоматический периодический запуск             |
|  | Включен автоматический запуск по температуре            |
|  | Включен автоматический запуск по падению напряжения АКБ |
|  | Выполнена программная нейтраль                          |
|  | Включен подогрев двигателя (мигает)                     |

## 7.2.2 Режимы работы

| Иконка   | Значение                          |
|--|-----------------------------------|
|   | Автомобиль под охраной            |
|   | Режим «Свободные руки»            |
|   | Сервисный режим                   |
|  | Режим настроек и программирования |
| БЛ ПК  | Блокировка кнопок брелока         |
| ГР АБ  | Режим «Антиграбление»             |

## 7.2.3 Зоны охраны

| Иконка  | Значение                  |
|---|---------------------------|
|  | Включено зажигание        |
|  | Затянут стояночный тормоз |
|  | Открыт капот              |

| Иконка  | Значение        |
|---|-----------------|
|  | Открыта дверь   |
|  | Открыт багажник |

## 7.2.4 Датчики

| Иконка   | Значение   |
|--|--|
|         | Сработал датчик наклона или движения             |
| dd - 1   | Сработал дополнительный датчик 1                 |
| dd - 2   | Сработал дополнительный датчик 2                 |
|  + dH | Сработал датчик наклона                          |
|  + dd | Сработал датчик движения                         |
|       | Сработал предупредительный уровень датчика удара |
|       | Сработал тревожный уровень датчика удара         |
|       | Датчик удара отключен                            |

## 7.2.5 Дополнительная информация

| Иконка  | Значение                     |
|---|------------------------------|
|  | Передача данных              |
|  | Замените батарейку в брелоке |
|  | Звук сирены включен          |
|  | Сирена отключена             |

## 7.3 Основные команды управления с брелока

В настоящем руководстве используются следующие термины продолжительности нажатий на кнопки брелока:

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Короткое нажатие</b> | <p>Одно нажатие кнопки (или двух кнопок одновременно) продолжительностью менее 1,5 секунды</p> <p>Пример:  — короткое нажатие первой кнопки;</p> <p> — короткое нажатие одновременно кнопок 2 и 3</p> |
|-------------------------|---|

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Длительное нажатие</b></p>       | <p>Нажатие и удерживание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала и вибросигнала. Предусмотрено два уровня длительного нажатия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Длительное нажатие первого уровня – длительное нажатие кнопки до первого звукового сигнала;</li> </ul> <p>Примеры:  – длительное нажатие первой кнопки;</p> <p> – длительное нажатие первой и второй кнопки;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Длительное нажатие второго уровня – длительное нажатие кнопки до второго звукового сигнала;</li> </ul> <p>Примеры:  – длительное нажатие четвертой кнопки второго уровня.</p> |
| <p><b>Двойное нажатие</b></p>          | <p>Два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды;</p> <p>Пример:  – двойное нажатие кнопки 1</p>  |
| <p><b>Последовательное нажатие</b></p> | <p>Два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть <b>длительным</b> (первого или второго уровня), второе нажатие – коротким. Перед вторым нажатием первую кнопку нужно отпустить.</p> <p>Пример:  – последовательное нажатие кнопок 2 и 1.</p>   |

Основные команды управления с брелока:

| Команда  | Комбинация кнопок  |
|--|--|
| Поставить в охрану   |  |
| Снять с охраны   |  |
| Запросить температуру двигателя, салона, напряжение АКБ, уровня топлива. Во время автоматического запуска двигателя – оставшееся время работы. |  |

| Команда  | Комбинация кнопок  |
|--|--|
| Запустить двигатель                            |    |
| Остановить двигатель                           |    |
| Включить предпусковой подогреватель двигателя  |    |
| Отключить предпусковой подогреватель двигателя |    |
| Поиск автомобиля на парковке                   |    |
| Включить/отключить датчик удара                |    |
| Включить/отключить датчик наклона и движения   |   |
| Включить режим "Паника"                        |  |
| Отпереть багажник                              |  |
| Включить автоматический запуск                 | Курсорное меню   |
| Включить/отключить сервисный режим             | Курсорное меню   |
| Включить/отключить режим «Свободные руки»      | Курсорное меню   |
| Включить/отключить блокировку кнопок           |  |
| Включить только вибросигнал брелока            |  |
| Включить звук и вибросигнал брелока            |  |

## 7.4 Курсорное меню

Управление некоторыми функциями охранного комплекса осуществляется из курсорного меню: управление режимом «Свободные руки», сервисным режимом, настройка автоматического запуска двигателя.

Вход и выход из меню осуществляется длительным удержанием кнопки 4 первого уровня:




. Если в течение 15 секунд не нажимать кнопки брелока, произойдет автоматический выход из меню.

При входе в меню курсор будет установлен на первой пиктограмме. Переход к следующему и

предыдущему пункту меню осуществляется коротким нажатием на кнопки  или ,

соответственно. Выбор функции осуществляется коротким нажатием кнопок 2 и 3:

. Изменение значения параметра осуществляется нажатием на кнопки  или  (уменьшение и увеличение соответственно). При длительном удержании кнопки скорость изменения значения параметра возрастает. Переход к пунктам меню, изменение параметра и выход из меню будут подтверждены мелодичным звуковым сигналом.

Описание и управление настройками приведены в таблице.

| Пиктограмма   | Параметр  | Описание   | Шаг настройки |
|---|---|--|---------------|
|  | Режим "Свободные руки"  | Включить/отключить режим "Свободные руки"  | —             |
|  | Автоматический запуск двигателя и предпускового подогревателя по будильнику | Установить часы и минуты запуска двигателя.<br><br>Переключение между настройками запуска двигателя и подогревателя осуществляется коротким нажатием кнопок  и  брелока.<br><br>При настройке запуска двигателя на экране будет отображаться цифра «1», при запуске предпускового подогревателя — цифра «2». | 1 минута      |

| Пиктограмма   | Параметр                             | Описание   | Шаг настройки |
|---|--------------------------------------|--|---------------|
|  | Автоматический запуск по таймеру     | Установить периодичность запуска двигателя в часах | 1 час         |
|  | Автоматический запуск по температуре | Установить значение температуры в градусах Цельсия | 1 °C          |
|  | Автоматический запуск по напряжению  | Установить значение напряжения АКБ в Вольтах       | 0,1 В         |
|  | Сервисный режим                      | Включить/отключить сервисный режим                 | —             |

Информация о дополнительных настройках брелока доступна в электронной инструкции на сайте [help.starline.ru](http://help.starline.ru).

## 8 Режимы работы

- 8.1 Режим «В охране»
  - 8.1.1 Экстренная постановка в охрану
- 8.2 Режим «Снят с охраны»
- 8.3 Режим «Тревога»
- 8.4 Режим «Паника»
- 8.5 Режим «Антиограбление»
- 8.6 Режим «Slave»
- 8.7 Режим «Свободные руки»
- 8.8 Сервисный режим
- 8.9 Функция «Запрет поездки»
- 8.10 Функция «Запуск двигателя» (только для StarLine A96, AS96, B96, D96)
- 8.11 Функция "Предпусковой подогреватель двигателя"
- 8.12 Функция «Турботаймер»

|                       |                                |
|-----------------------|--------------------------------|
| Режимы охраны         | В охране                       |
|                       | Снято с охраны                 |
|                       | Антиограбление                 |
|                       | Тревога                        |
|                       | Паника                         |
| Дополнительные режимы | Slave                          |
|                       | Свободные руки                 |
|                       | Сервисный режим                |
|                       | Режим регистрации устройств    |
|                       | Режим телематической настройки |

Режимы охраны обеспечивают защиту автомобиля от угона.

Дополнительные режимы предназначены для настройки параметров комплекса (режим телематической настройки), добавления новых устройств (режим регистрации устройств), отключения охранных функций для передачи автомобиля на техническое обслуживание (сервисный режим) и удобного управления комплексом (режим «Slave», режим «Свободные руки»).

### 8.1 Режим «В охране»

В режиме «В охране» осуществляется контроль следующих зон: зажигание, двери, багажник, капот, датчик удара, датчик наклона, датчика движения, дополнительный датчик. Если одна из зон будет нарушена, то комплекс перейдет в [режим «Тревога»](#).

Постановка в охрану осуществляется только при выключенном зажигании.

Если при включенном зажигании отправить команду постановки в охрану, то произойдет только закрытие центрального замка.

Постановка в охрану осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку **1** брелока;
- SMS-командой **11**;
- командой **11** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru);
- постановкой штатной системы в охрану (режим «Slave»);
- при пропадании метки или касании сенсора ручки двери в режиме «Свободные руки»;
- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «Снято с охраны» или «Тревога».

Успешную постановку в охрану комплекс подтвердит одним звуковым сигналом и одной вспышкой световой аварийной сигнализации.

Если двери, капот, багажник плохо закрыты или один из концевых выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут), то комплекс предупредит об этом 4 звуковыми сигналами и 4 вспышками световых сигналов. Восстановите нарушенную охранную зону и проконтролируйте наличие однократного подтверждающего сигнала о переходе в режим охраны.

### 8.1.1 Экстренная постановка в охрану

Если разрядился элемент питания метки, брелока, нед доступа к личному кабинету, то воспользуйтесь экстренной постановкой в охрану с помощью сервисной кнопкой:

1. Нажмите сервисную кнопку 3 раза.
2. Включите зажигание. Последуют подтверждающие сигналы: 3 звуковых сигнала и светодиода на сервисной кнопке.
3. Проконтролируйте наличие двух коротких звуковых сигнала и светодиода на сервисной кнопке.
4. Выключите зажигание.
5. Покиньте салон автомобиля и закройте все двери.

### 8.2 Режим «Снят с охраны»

Снятие с охраны осуществляется одним из способов:

- коротким нажатием на кнопку **2** брелока;
- SMS-командой **10**;
- командой **10** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru);
- снятием штатной системы с охраны (режим «Slave»);
- при обнаружении метки или касании сенсора ручки двери (режим «Свободные руки»);

- однократным нажатием на кнопку метки в режиме «В охране».

Успешное снятие с охраны будет подтверждено 2 звуковыми сигналами и 2 световыми сигналами. Если во время охраны был активирован режим "Тревога", то последуют 3 звуковых сигнала и 3 вспышки световыми сигналами.

После снятия комплекса с охраны на экране брелока будут отображены все события, произошедшие за время охраны.

После снятия с охраны, при отсутствии действий, через 30 секунд комплекс автоматически перейдет в режим «В охране» и запрет центральный замок.

### 8.3 Режим «Тревога»

Режим «Тревога» активируется при нарушении любой из зон в режиме «В охране». Комплекс включит звуковое оповещение сиреной и световую аварийную сигнализацию на 30 секунд и оповестит об этом владельца (телефонный звонок, брелок, SMS-сообщение, уведомление в мобильном приложении). Если зона не будет восстановлена, то комплекс повторит цикл тревожной сигнализации еще 1 раз.

При нарушении одной из предупредительных зон последуют 3 световых сигнала и 3 длинных сигнала сиреной.

Сброс режима «Тревога» без снятия с охраны осуществляется коротким нажатием на кнопку  или

 на брелоке.

Максимальное количество срабатываний зон ограничено 8 повторениями на 1 цикл охраны.

### 8.4 Режим «Паника»

Режим «Паника» предназначен для обеспечения безопасности владельца и автомобиля.

Этот режим активируется по команде владельца с помощью двойного нажатия на кнопку 1 брелока или SMS-команды . После получения команды комплекс включает звуковое оповещение сиреной и аварийной световой сигнализацией на 10 секунд для привлечения внимания окружающих.

Также этот режим можно использовать для поиска автомобиля на парковке.

### 8.5 Режим «Антиграбление»

Режим «Антиграбление» предназначен для защиты водителя от разбойного нападения во время движения.

Режим включается одним из способов:

- SMS-командой **31**;
- командой **31** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru).

После получения команды комплекс включит предупреждающие сигналы о предстоящей блокировке двигателя сиреной и световой аварийной сигнализацией в течение 30 секунд. При снижении скорости менее 30 км/ч двигатель будет заблокирован.



Выход из режима «Антиграбление» и разблокировка двигателя осуществляется одним из способов:

- SMS-командой **30 XXXX**, где XXXX – код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца;
- **вводом кода экстренного выключения охраны**, указанного на пластиковой карте владельца, при помощи сервисной кнопки;
- из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru). Требуется ввести код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца.

Работа режима «Антиграбление по пропаданию метки/брелока» описана в электронной инструкции на сайте [help.starline.ru](http://help.starline.ru).

## 8.6 Режим «Slave»

Режим «Slave» позволяет управлять комплексом при помощи брелока штатной сигнализации.

При снятии с охраны штатной сигнализации комплекс будет ожидать подтверждения авторизации владельца **любым** из способов, описанных ниже, после чего автомобиль снимется с охраны:

Время для прохождения авторизации будет отсчитываться с момента открытия одной из дверей, капота или багажника.

- наличием брелока в зоне обнаружения при снятии с охраны;

В режиме «Slave» используется брелок с ЖКИ.

- наличием метки в зоне обнаружения при снятии с охраны;
- посредством ввода кода авторизации владельца штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками). Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**. Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода кода авторизации владельца.

Если условие авторизации не будет выполнено, то комплекс включит предупреждающие сигналы сиреной и перейдет в режим «Тревога».

## 8.7 Режим «Свободные руки»

Режим «Свободные руки» предназначен для автоматического управления постановкой/снятием с охраны.

При нахождении метки рядом с автомобилем автоматически происходит снятие с охраны. Как только метка пропадает из зоны видимости, комплекс переходит в режим «В охране».

Включить или отключить режим «Свободные руки» можно при помощи брелока (курсорное меню), SMS-команды ( **71** или **70**, соответственно), команды из голосового меню, из мобильного приложения или личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru)

## 8.8 Сервисный режим

Сервисный режим предназначен для временного отключения охранных функций и запрета доступа к настройкам комплекса. Рекомендуется на период сервисного технического обслуживания.

Включение сервисного режима возможно только из режима «Снято с охраны» вблизи автомобиля.

Переход в сервисный режим осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока, выбором соответствующего пункта;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой **51**;
- командой **51** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru);

Переход в сервисный режим будет подтвержден желтой индикацией светодиода метки.

В сервисном режиме переход в остальные дополнительные режимы запрещен!

Выход из сервисного режима осуществляется одним из способов:

- в курсорном меню брелока, выбором соответствующего пункта;
- удержанием кнопки метки в течение 5 секунд;
- SMS-командой **50**;
- командой **50** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru).

## 8.9 Функция «Запрет поездки»

Использование функции «Запрет поездки» запрещает движение без дополнительной авторизации владельца.

Дополнительная авторизация осуществляется посредством ввода **кода авторизации владельца** штатными кнопками автомобиля (например, кнопки управления мультимедиа на руле, кнопки управления стеклоподъемниками) при каждом снятии с охраны. Ввод кода осуществляется **при включенном зажигании**.

Если код авторизации владельца не будет введен, то при попытке начать движение двигатель будет заблокирован на 1 минуту или до момента ввода **кода авторизации владельца**.

## 8.10 Функция «Запуск двигателя» (только для StarLine A96, AS96, B96, D96)

Функция запуска позволяет дистанционно и автоматически запустить/остановить двигатель автомобиля.

### Подготовка автомобиля с МКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Перед запуском двигателя необходимо выполнить процедуру «программная нейтраль»:

- затяните стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод на сервисной кнопке;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и подайте команду «Постановка в охрану». Двигатель будет остановлен;
- комплекс перейдет в режим охраны;
- на брелоке появится пиктограмма "N";
- комплекс готов к дистанционному и автоматическому запуску двигателя.

Если после выполнения «программной нейтрали» будет открыта дверь или включено зажигание, то дистанционный и автоматический запуск двигателя будет отменен до следующего выполнения алгоритма «программной нейтрали».

### Подготовка автомобиля с АКПП к дистанционному и автоматическому запуску двигателя

Убедитесь, что селектор АКПП находится в положении «Паркинг».

#### Запуск двигателя

**Дистанционный запуск** двигателя осуществляется одним из способов:

- длительным нажатием на кнопку 1 на брелоке  ;
- SMS-командой **21** ;
- командой **21** из голосового меню;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru).

**Автоматический запуск** двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры. Запуск двигателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.  
Значение температуры устанавливается в курсорном меню на брелоке, в приложении StarLine или в личном кабинете на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru);

- по значению напряжения АКБ. Запуск двигателя при уменьшении напряжения АКБ. Значение напряжения устанавливается в курсорном меню на брелоке, в приложении StarLine или личном кабинете на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru);
- периодический. Запуск двигателя с заданным периодом работы через заданный повторяющийся интервал времени. Интервал и период устанавливается в курсорном меню на брелоке, в приложении StarLine или личном кабинете на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru);
- по будильнику. Запуск двигателя в заданное время. Расписания запуска двигателя устанавливаются в курсорном меню на брелоке, в приложении StarLine или личном кабинете на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru)).

Минимальное время работы двигателя при дистанционном запуске — 10 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru) или в мобильном приложении StarLine.

Автоматический запуск двигателя не произойдет, если с момента последнего запуска прошло менее 1 часа или предыдущий автоматический запуск завершился неудачно.

После окончания поездки автоматический запуск двигателя возможен не ранее, чем через 5 минут после остановки двигателя.

## Остановка двигателя

Остановка двигателя происходит, если:

- длительно нажата кнопка 2 брелока ;
- отправлена команда владельцем (SMS-команда , команда  из голосового меню, команда из мобильного приложения StarLine или из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru));
- активирован режим «Тревога»;
- автомобиль начал движение;
- открыт капот;
- отпущен стояночный тормоз (для автомобилей с МКПП);
- переключен селектор АКПП из положения «Паркинг» (для автомобилей с АКПП);
- нажата педаль тормоза.

## Продолжение движения на автомобиле после дистанционного запуска двигателя

Для продолжения движения на автомобиле, не прекращая работу двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие действия:

- **для автомобилей с замком зажигания:**
  - снимите комплекс с охраны;
  - вставьте ключ в замок зажигания, поверните его до положения «Зажигание включено» и начните движение;
  - светодиод на **сервисной кнопке** погаснет при начале движения, нажатии педали тормоза или выключении стояночного тормоза;
- **для автомобилей с кнопкой START/STOP:**
  - снимите комплекс с охраны;
  - удерживайте педаль тормоза в течение 3 секунд;

- светодиод на **сервисной кнопке** погаснет, после чего можете начинать движение (кнопку СТАРТ/СТОП нажимать не требуется);

Алгоритм работы для продолжения движения на автомобиле после дистанционного запуска уточните у специалиста по установке при монтаже.

## 8.11 Функция "Предпусковой подогреватель двигателя"

Функция позволяет выполнить прогрев двигателя перед его запуском. Управление предпусковым подогревателем можно осуществлять как в ручном, так и в автоматическом режиме.

### Ручной режим

В ручном режиме предпусковой подогреватель включается/выключается по команде.

Включить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- последовательным нажатием кнопок   на брелоке;
- SMS-командой **221**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru).

Время работы подогревателя в этом режиме — 20 минут. Его можно изменить в личном кабинете на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru) или в мобильном приложении StarLine.

Если предпусковой подогреватель имеет штатные настройки, отличные от установленных в личном кабинете, то время работы может отличаться от указанного.

Для продления работы необходимо повторно отправить команду включения предпускового подогревателя.

Отключить предпусковой подогреватель можно одним из способов:

- последовательным нажатием кнопок   на брелоке;
- SMS-командой **220**;
- из мобильного приложения StarLine;
- из личного кабинета на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru).

### Автоматический режим

Включение автоматического режима выполняется специалистом по установке при настройке комплекса после монтажа.

**Автоматический запуск** двигателя может осуществляться по одному из условий:

- по значению температуры. Запуск предпускового подогревателя при снижении температуры двигателя меньше заданного значения.

Значение температуры устанавливается в курсорном меню на брелоке, приложении StarLine или в личном кабинете на сайте [starline.online](http://starline.online);

- по будильнику. Запуск предпускового подогревателя в заданное время. Расписания запуска подогревателя устанавливаются в курсорном меню на брелоке, в приложении StarLine или личном кабинете на сайте [starline.online](http://starline.online).

Выключается предпусковой подогреватель по истечении установленного времени или достижения температурного порога отключения.

Время работы работы подогревателя в этом режиме — 10 минут. Для продления работы необходимо вручную отправить команду включения предпускового подогревателя.

Время работы и температурный порог отключения предпускового подогревателя можно изменить в личном кабинете на сайте [starline.online](http://starline.online) или в мобильном приложении StarLine.

## 8.12 Функция «Турботаймер»

Для автомобилей с турбонаддувом используйте функцию «Турботаймер» для охлаждения турбины двигателя.

Функция «Турботаймер» включается специалистом по установке при монтаже.

Для активации функции на автомобилях с **замком зажигания** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе. Загорится светодиод на сервисной кнопке;
- извлеките ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Для активации функции на автомобилях с **кнопкой START/STOP** выполните следующие действия:

- включите стояночный тормоз при работающем двигателе;
- загорится светодиод на сервисной кнопке;
- выйдите из автомобиля, закройте двери, багажник, капот и включите режим «В охране»;
- когда турбина охладится, двигатель будет остановлен.

Время охлаждения турбины вычисляется автоматически и зависит от частоты оборотов двигателя перед окончанием поездки.

Максимальное время охлаждения турбины — 5 минут.

## 9 Команды управления по GSM

Управление комплексом с помощью GSM-команд доступно только при наличии **модуля GSM**.

Телефонный номер, с которого первый раз совершен звонок на номер комплекса, будет автоматически записан как основной номер владельца. С этого номера все команды отправляются без GSM-пароля. Для отправки команд с других номеров необходимо в начале текста с командой вводить пароль (например, для постановки в охрану отправьте следующее SMS-сообщение "1234 11", где 1234 – GSM-пароль, 11 – номер команды).

GSM-пароль устанавливается с основного номера владельца при первом звонке.

Команды управления приведены в таблице.

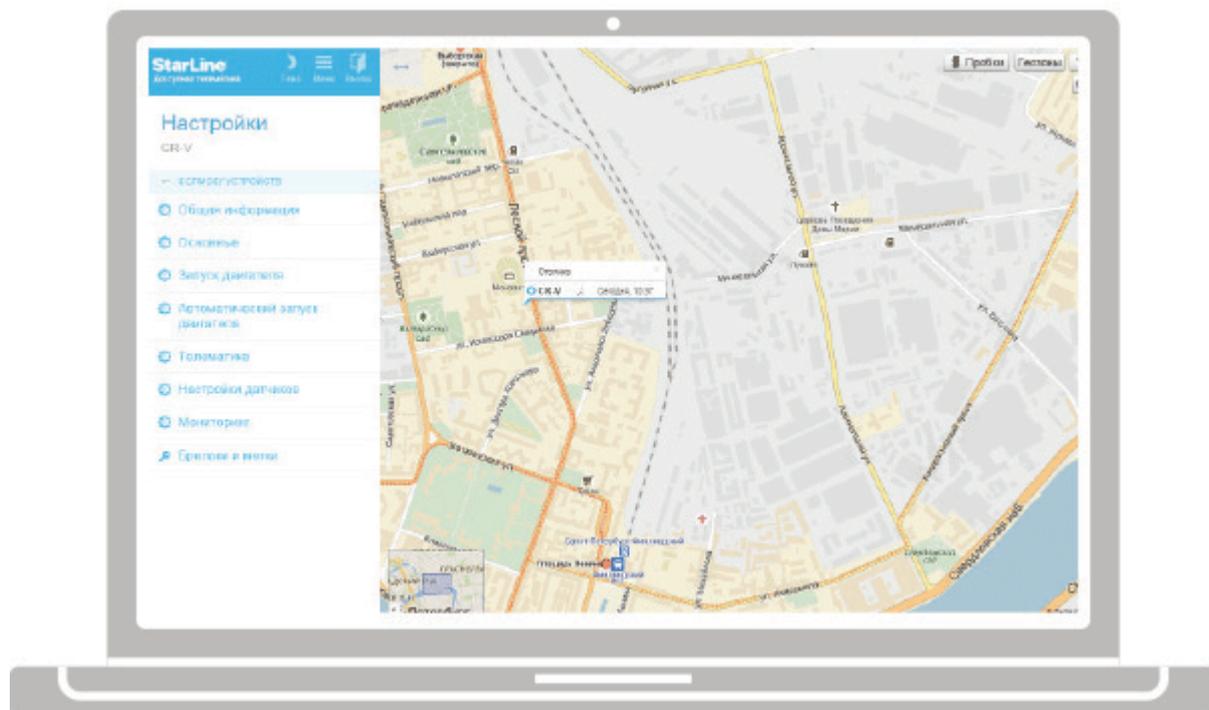
| Текст SMS-команды | Значение команды  |
|-------------------|---|
| 10                | Снять с охраны  |
| ОХРАНА-           |   |
| О-                |   |
| 11                | Постановка в охрану   |
| ОХРАНА+           |   |
| О+                |   |
| 12                | Постановка в охрану без датчика удара                         |
| 13                | Постановку в охрану без дополнительного датчика               |
| 14                | Постановка в охрану без предварительного уровня датчика удара |
| 15                | Постановка в охрану без датчика наклона и датчика движения    |
| 19                | Включение режима «Паника»                                     |
| ПАНИКА            |   |
| PANIC             |   |
| 20                | Дистанционная остановка двигателя                             |
| ДВИГАТЕЛЬ-        |   |
| Д-                |   |

| Текст SMS-команды | Значение команды  |
|-------------------|---|
| <b>D-</b>         |   |
| <b>21</b>         | Дистанционный запуск двигателя  |
| <b>ДВИГАТЕЛЬ+</b> |   |
| <b>Д+</b>         |   |
| <b>D+</b>         |   |
| <b>220</b>        | Отключение предпускового подогревателя  |
| <b>221</b>        | Включение предпускового подогревателя   |
| <b>30 XXXX</b>    | Выключение режима «Антиграбление», где xxxx - код экстренного выключения охраны, указанный на пластиковой карте владельца |
| <b>АНТИ- XXXX</b> |   |
| <b>A- XXXX</b>    |   |
| <b>31</b>         | Включение режима «Антиграбление»  |
| <b>АНТИ+</b>      |   |
| <b>A+</b>         |   |
| <b>40</b>         | Запрос координат автомобиля   |
| <b>GPS</b>        |   |
| <b>41</b>         | Запрос состояния автомобиля   |
| <b>АВТО</b>       |   |
| <b>СОСТОЯНИЕ</b>  |   |
| <b>AUTO</b>       |   |
| <b>45</b>         | Запрос о состоянии GSM/GPRS соединения и данных о балансе   |
| <b>БАЛАНС</b>     |   |
| <b>ДЕНЬГИ</b>     |   |
| <b>BALANCE</b>    |   |

| Текст SMS-команды | Значение команды                   |
|-------------------|------------------------------------|
| <b>MONEY</b>      |                                    |
| <b>50</b>         | Отключение сервисного режима       |
| <b>СЕРВИС-</b>    |                                    |
| <b>C-</b>         |                                    |
| <b>S-</b>         |                                    |
| <b>51</b>         | Включение сервисного режима        |
| <b>СЕРВИС+</b>    |                                    |
| <b>C+</b>         |                                    |
| <b>S+</b>         |                                    |
| <b>70</b>         | Отключение режима «Свободные руки» |
| <b>РУКИ-</b>      |                                    |
| <b>P-</b>         |                                    |
| <b>R-</b>         |                                    |
| <b>71</b>         | Включение режима «Свободные руки»  |
| <b>РУКИ+</b>      |                                    |
| <b>P+</b>         |                                    |
| <b>R+</b>         |                                    |

## 10 Изменение настроек

Изменение пользовательских настроек доступно в личном кабинете на сайте [www.starline-online.ru](http://www.starline-online.ru).



## 11 Регистрация брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов

Для регистрации новых брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов используйте режим «Регистрации устройств».

Для исключения несанкционированного добавления новых компонентов переход в режим регистрации устройств осуществляется только из режима «Снято с охраны».

Брелоки-метки BLE и смартфоны должны быть зарегистрированы за один цикл. При регистрации новых брелоков-меток BLE и смартфонов все предыдущие брелоки-метки BLE и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 5 устройств.

При регистрации новых основных и дополнительных брелоков все предыдущие основные и дополнительные брелоки будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в комплексе может быть зарегистрировано до 4 брелоков.

### Вход в режим «Регистрация устройств»

Все пункты регистрации устройств должны быть выполнены без длительных пауз между ними.

1. Снимите комплекс с охраны.



2. Выключите зажигание (если оно было включено).



3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.



4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены.

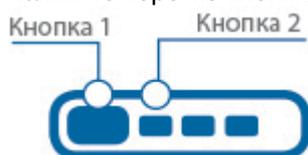


5. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами светодиода и 2 короткими сигналами сирены.



### Регистрация основных и дополнительных брелоков

1. Нажмите коротко кнопки 1 и 2 брелока.



2. Через 3 секунды успешная регистрация будет подтверждена коротким звуковым сигналом брелока, 2 сигналами светодиода и 2 короткими сигналами сирены. Если брелок не зарегистрировался, то последуют 4 звуковых сигнала брелока.



3. Выполните пп.1, 2 для каждого брелока.

### Регистрация брелоков-меток BLE

1. Извлеките из метки элемент питания.



2. Удерживайте кнопку метки и установите элемент питания. Светодиод метки загорится красным цветом.



3. Отпустите кнопку и проконтролируйте наличие серии вспышек красного цвета в течение 10 секунд.



4. Успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета, 2 сигналами светодиода и 2 сигналами сирены. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод загорится красным



5. Повторите пп.1-3 для остальных меток.



### Регистрация смартфона

1. Зарегистрируйте смартфон с помощью мобильного приложения StarLine (см. меню «Настройки BLE» в приложении).



В случае нахождения в зоне видимости одновременно нескольких зарегистрированных смартфонов, комплекс будет работать только с тем, который первый к нему подключится.

### Выход из режима «Регистрация устройств»

Выход из режима регистрации устройств осуществляется автоматически через 5 минут или при выключении зажигания.

Выкл.



Выход из режима «Регистрация устройств» будет подтвержден сигналами светодиода на сервисной кнопке и сирены: 2 раза и количеством сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных брелоков, брелоков-меток BLE и смартфонов.

После завершения регистрации на телефон владельца придет SMS-сообщение с перечнем зарегистрированных устройств.

## 12 Экстренное снятие с охраны

Если была утеряна метка, разрядился элемент питания метки или брелока, нет доступа к мобильному приложению или включен режим «Антиграбление», то воспользуйтесь кодом экстренного выключения охраны, указанным на пластиковой карте.

Логин

Пароль

Логин и пароль для входа в личный кабинет на сайте [starline.online](http://starline.online)

Код экстренного выключения охраны

Сервисный код

Телефон технической поддержки по России звонок бесплатный **8-800-333-80-30**

Для того, чтобы снять комплекс с охраны выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что зажигание выключено.

Выкл.



2. Нажмите на сервисную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре кода экстренного выключения охраны

Нажмите  
X раз



X - первая цифра  
кода экстренного  
выключения  
охраны

3. Через 3 секунды ввод цифры будет подтвержден сигналом светодиода на сервисной кнопке, количество сигналов будет соответствовать порядковому номеру цифры кода экстренного снятия с охраны (1, 2, 3 или 4 раза).
4. Повторите пп.1 и 2 для остальных цифр кода.

Если код экстренного выключения с охраны введен верно, то последуют 3 коротких звуковых сигнала сиреной и 3 вспышки световыми сигналами. Комплекс перейдет в режим «Снято с охраны».

Если код экстренного выключения охраны будет 3 раза введен неверно, то возможность повторного ввода кода будет заблокирована на 15 минут и на номер телефона владельца придет SMS-оповещение.

Попытка ввода цифры будет индицироваться 5 вспышками светодиода.

## 13 Изменение кода авторизации владельца

Код владельца используется для авторизации пользователя при помощи штатных кнопок автомобиля.

Для изменения кода авторизации владельца выполните следующие действия:

1. Снимите систему с охраны.



2. Выключите зажигание (если оно было включено).

Выкл.



3. Нажмите сервисную кнопку 7 раз.

Нажмите  
7 раз



4. Включите зажигание. Последуют 7 световых сигналов светодиода на сервисной кнопке и 7 сигналов сирены. Вход в режим регистрации будет подтвержден 2 короткими сигналами сирены и светодиода на сервисной кнопке.

Вкл.



5. Введите новый код авторизации владельца с помощью штатных кнопок автомобиля с интервалом нажатия не более 3 секунд. Каждое нажатие штатной кнопки будет сопровождаться однократным световым сигналом на сервисной кнопке.

Нажмите штатные  
кнопки автомобиля



Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 5 до 25 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте [can.starline.ru](http://can.starline.ru)

Если после нажатия штатной кнопки не последует световой сигнал, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.

6. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца последуют 2 коротких сигнала сирены и светодиода на сервисной кнопке, подтверждающих принятие кода.

2 раза



7. Введите код авторизации владельца повторно.

8. Если код введен верно, то последуют 2 коротких сигнала сирены и светодиода на сервисной кнопке. Если код введен неверно, то последуют 4 коротких световых сигнала светодиода, в этом случае, повторите пп.7...8.
9. Через 10 секунд выключите зажигание для выхода из режима регистрации.  
Через 10 сек.  
выкл.



10. Выход из режима регистрации будет подтвержден сигналами сирены и светодиода: 2 раза и количеством сигналов, соответствующих общему числу зарегистрированных брелоков, меток и смартфонов.

## 14 Код авторизации владельца

Настоящий раздел заполняется специалистом по установке

Код авторизации владельца

|  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|
|  | ▶ |  | ▶ |  | ▶ |  | ▶ |  | ▶ |  | ▶ |  |
|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|