

**РУКОВОДСТВО**

**ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕЛОСИПЕДА**

**PHOENIX**

## Поздравляем Вас с приобретением велосипеда!

Конструкция Вашего велосипеда отвечает самым высоким стандартам. При правильной эксплуатации и обслуживании он прослужит Вам долгие годы.

Пожалуйста, изучите данное руководство по эксплуатации. Это поможет Вам избежать различных поломок и травм. Если Вы купили велосипед ребенку, объясните ему правила пользования, изложенные в данном руководстве.

## ВВЕДЕНИЕ

Различные узлы и компоненты, описанные в данном руководстве, могут отличаться от использованных от Вашей модели велосипеда, так как разные модели велосипедов оснащены различным оборудованием.

## ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЕЗДЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

1. Всегда надевайте шлем при езде на велосипеде. Использование шлема защитит вас от травм головы. Шлем должен соответствовать стандартам безопасности и быть удобным.
2. Рекомендуется надевать защитные очки и специальную велоодежду.
3. Никогда не слушайте плеер или радиоприемник через наушники во время езды. Это отвлекает вас происходящего на дороге, что может быть очень опасным.
4. Так как Вы являетесь участником движения, управляющим транспортным средством, выполняйте все требования правил дорожного движения, подчиняйтесь сигналам светофоров, требованиям дорожной разметки, дорожных знаков, ездите только в разрешенном направлении по улицам (дорогам) с односторонним движением и т.д.
5. Всегда контролируйте



вашу скорость движения. Скорость движения должна зависеть от состояния дороги и опыта велосипедиста.

6. Правильно подавайте сигналы рукой при повороте, торможении и остановке.
7. Вытянутая налево левая рука означает поворот налево, вверх - означает остановку.
8. Не катайтесь вдвоем на велосипеде, геометрия рамы которого и компоненты не предназначены для удвоения нагрузки.
9. Всегда внимательно следите за дорогой: рытвины, решетки водостока, мягкие и глубокие обочины могут стать причиной аварий и, как следствие, травм. Преодолевать железнодорожное полотно или решетки водостока нужно осторожно, направляя велосипед под углом 90. Если нет уверенности в состоянии дороги, лучше преодолейте препятствие пешком.
10. На автодорогах нужно быть особенно внимательным. Нельзя забывать о том, что велосипедисты менее заметны на дороге, чем автомобили и мотоциклисты. Использование габаритных сигналов, звонков и велоодежды со специальными отражающими полосками снизит возможность опасных ситуаций на дороге. Необходимо также научиться останавливать велосипед в любой момент.
11. Всегда соблюдайте необходимую для остановки дистанцию до подвижного или неподвижного объекта. Соотносите необходимый тормозной путь и усилия торможения с состоянием дороги.
12. Не следует ездить, не придерживая руль руками. Лучше использовать грипсы (ручки на руле), которые помогут предотвратить потерю управления велосипедом даже при малейших неровностях дорог.
13. Следует избегать использования предметов, свободно свисающих с руля. Они могут попасть в спицы или спровоцировать непрогнозируемый поворот руля.
14. Несколько велосипедов должны двигаться в колонну по одному.
15. Не следует ездить на велосипеде после приема медикаментов, нарушающих координацию движений или влияющих на скорость реакции.
16. Даже соблюдая правила движения, будьте предельно внимательны, так как не все участники дорожного движения обладают большим опытом и хорошо знают правила движения велосипедов.

## Езда в дождливую (влажную) погоду

Старайтесь избегать езды под дождем, а также частичного или полного погружения велосипеда в воду. Влага может сильно сократить ресурс, срок службы компонентов Вашего велосипеда или даже полностью вывести их из строя.



В дождливую (влажную) погоду тормоза работают с меньшей эффективностью, чем в сухую, поэтому Вы должны принять во внимание увеличение тормозного пути. Нужно помнить, что в условиях мокрой погоды снижается видимость и сцепление с дорогой. При поворотах на скользких поверхностях нужно снижать скорость.

*Берегите подшипники от попадания в них влаги!*

Попадание в них влаги приводит к появлению ржавчины и выводит подшипники из строя. Если все-таки влага попала немедленно обратитесь в веломастерскую.

### **Езда в темноте и ночью**

Езда ночью или в других условиях ограниченной видимости **очень опасна!**

Ваш велосипед укомплектован световозвращателями. Световозвращатели должны быть чистыми и правильно установленными. Помните, что световозвращатели не помогут Вам лучше видеть или быть увиденными в полной темноте. Ночью используйте переднюю фару и задний фонарь. Для того, чтобы сделать себя более видимыми ночью, надевайте яркую одежду со светоотражающими полосками.

### **Внимание!**

Как любое механическое устройство, каждый велосипед и деталь, установленная на него, имеет ограниченный срок эксплуатации, зависящий от эксплуатации и нагрузок. Кроме того, это зависит от конструкции, применяемых материалов и от периодичности обслуживания.

**Ваш велосипед не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией велосипеда, влекут за собой снятие велосипеда с гарантии.**

Падения приводят к повышенным нагрузкам на велосипед и его компоненты. Рамы или компоненты под воздействием высоких нагрузок могут приобрести преждевременную усталость, которая вызовет их непредсказуемое разрушение. Такая поломка может привести к потере управления и, как следствие, серьезным травмам и даже летальным исходам.

Регулярно проверяйте весь велосипед на предмет обнаружения следов нагрузок. Потертости, трещины, вмятины, деформации или

отслоение краски являются признаками усталости, вызванной нагрузками. Несмотря на то, что более легкие рамы и компоненты иногда могут иметь более долгий срок службы, чем тяжелые, нужно помнить, что такие велосипеды и компоненты требуют более тщательных и частых проверок.

### **УСТРОЙСТВО ВЕЛОСИПЕДА**

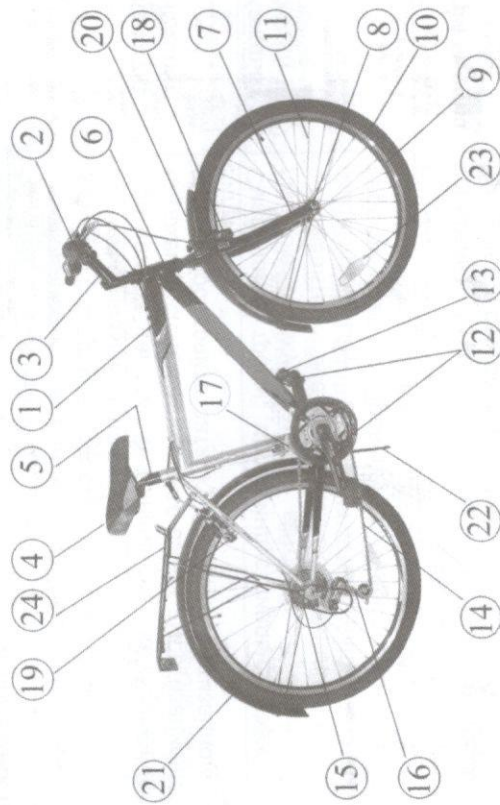


Рис. 1

- |                       |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| 1. Рама               | 13. Педали                           |
| 2. Руль               | 14. Цепь                             |
| 3. Вынос руля         | 15. Трещотка                         |
| 4. Седло              | 16. Задний переключатель скоростей   |
| 5. Подседельный палец | 17. Передний переключатель скоростей |
| 6. Рулевая колонка    | 18. Тормоз переднего колеса          |
| 7. Вилка              | 19. Тормоз заднего колеса            |
| 8. Втулка передняя    | 20. Крыло переднего колеса           |
| 9. Обод               | 21. Крыло заднего колеса             |
| 10. Велопокрышка      | 22. Упор боковой                     |
| 11. Спицы             | 23. Световозвращатели                |
| 12. Система шатунов   | 24. Багажник                         |

### **УХОД ЗА ВЕЛОСИПЕДОМ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Техническое обслуживание и ремонт должны выполняться в предназначенных для этого мастерских квалифицированными механиками-специалистами и с использованием соответствующих инструментов.

Периодичность технического обслуживания.

<b>Перед каждой поездкой</b>	Проверьте надежность крепления колес, шатунов, педалей. Проверьте давление в шинах (оно должно соответствовать маркировке на боковой поверхности резины). Проверьте износ покрышек, при необходимости замените их. Проверьте биение колес. Проверьте работу тормозной системы и системы переключения передач.
<b>Каждую неделю</b>	Протирайте велосипед мягкой тканью. Проверьте натяжение спиц. Смазывайте штоки амортизационной вилки. Проверьте затяжку болтов амортизационной вилки.
<b>Каждый месяц</b>	Смазывайте тросы, цепь, индустриальным маслом, лишнюю смазку удаляйте ветошью. Проверьте и потягивайте все крепежные соединения и эксцентрикковые зажимы. Проверьте работу переключателей. Проверьте и при необходимости замените изношенные тормозные колодки.
<b>Каждые три месяца</b>	Проверьте и смазывайте подвижные соединения тормозных ручек. Проверьте шатуны и педали. Проверьте световозвращатели.
<b>Каждый год</b>	Меняйте смазку подшипников каретки, рулевой колонки. Смазывайте втулки колес, подседельный палец, вынос руля в местах соединения с подседельной трубой и трубой рулевой колонки соответственно, амортизационную вилку.

**РЕГУЛИРОВКА ВЕЛОСИПЕДА**

Седло и подседельный палец.

Правильным считается положение седла, при котором велосипедист сидя упирается пяткой вытянутой ноги в педаль, находящуюся в нижнем положении.

Для регулировки высоты седла необходимо ослабить эксцентрик или болт зажима подседельной трубы, изменить высоту подседельного пальца и снова зафиксировать зажим.

Затягивайте подседельный палец так, чтобы седло не проворачивалось относительно рамы.

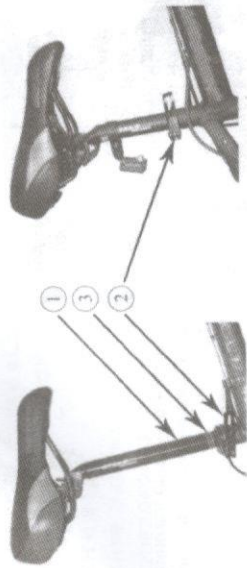


Рис. 2

1. Подседельный палец
2. Зажим подседельной трубы
3. Ограничительная метка

**Внимание!** Ни в коем случае не устанавливайте седло выше ограничительной метки! Пренебрежение этим правилом может повлечь за собой поломку велосипеда и привести к травме.

Установка руля

Правильным считается положение руля, при котором он находится чуть ниже седла или на уровне с ним.

**Внимание!** Не поднимайте руль выше ограничительной метки. Это может привести к падению и травме. Установка руля требует специальных знаний и навыков. Обратитесь в специализированную мастерскую, где мастер все установит и проконсультирует Вас.

Примечание:

На некоторые модели велосипедов для удобства упаковки и транспортировки на трубу вилки устанавливается технологическая картонная втулка. Перед установкой руля ее необходимо удалить.





Правильное положение руля

Неправильное положение руля  
1. Ограничительная метка

Рис. 3

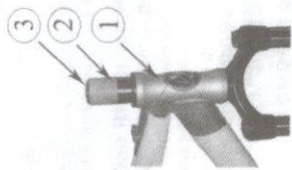


Рис. 4

1. Рулевая колонка
2. Технологическая картонная втулка
3. Крышка рулевой колонки

### Механизмы привода: педали, шатуны, цепь, трещотка, звездочки.

Приводом называется группа компонентов, преобразующих усилие велосипедиста в движение заднего колеса. Привод состоит из следующих компонентов: педали, шатуны, включающие правый и левый шатуны и комплект звезд; каретку, цепь, трещотку.

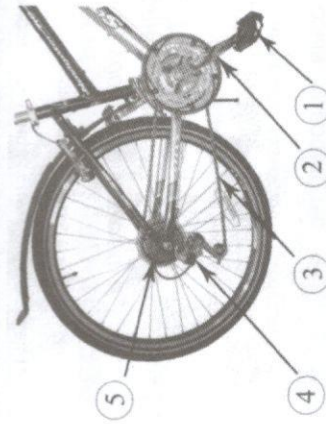


Рис. 5

1. Педали
2. Шатуны
3. Цепь
4. Задний переключатель скоростей
5. Трещотка

### Шатуны и педали.

Педали на шатунах должны быть надежно затянуты. Обратите внимание на то, что педали имеют разную резьбу. Правая педаль имеет правую резьбу и метку на оси «R»; левая - левую резьбу и метку «L». Ось правой педали закручивается по часовой стрелке, а левой - против часовой.

### Внимание!

Проверяйте надежность крепления шатунов к оси каретки перед каждой поездкой! Незатянутые шатуны могут привести к поломке.

### Цепь.

Ежемесячно проверяйте состояние цепи. Цепь должна быть чистой, без ржавчины и смазанной. Звенья цепи не должны быть деформированными и должны двигаться мягко, без скрипа.

### Система переключения скоростей.

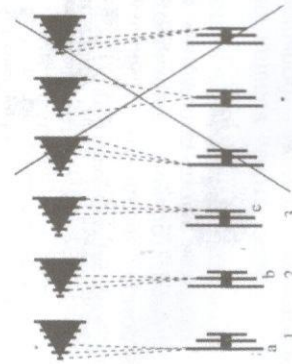
Наличие большого количества скоростей необходимо для того, чтобы выбрать такую скорость, которая обеспечит максимальный темп с приложением минимальных усилий при самых различных условиях езды.

Для велосипедов первая скорость всегда является нижней (наиболее подходит для подъемов). Первая (низшая) скорость соответствует положению цепи на наименьшей ведущей звездочке и наибольшей ведомой звездочке.

Высшая скорость лучше всего подходит для спусков. Высшей скорости соответствует положение цепи на наибольшей ведущей звездочке и наименьшей ведомой звездочке.

### Внимание!

Переключайте скорости только на ходу при вращении педалей! Никогда не переключайте скорости, вращая педали назад. В момент переключения ослабьте усилие на педали. Не переключайте скорости с самой нижней на самую высшую одним движением.



Это может привести к повреждению переключателя скоростей и даже разрыву цепи.

Не применяйте такие положения цепи, при которых используются крайние противоположные звездочки. Это

приводит к излишнему перекосу цепи и, как следствие, к ее изнашиванию. Также будет происходить повышенный износ звездочек.

Для регулировки механизмов переключения скоростей обратитесь в специализированную мастерскую.

### Шифтеры.

Шифтерами называют устройства, позволяющие переключать скорости непосредственно с руля велосипеда.

Левый шифтер управляет передним переключателем скоростей, правый-задним. Не используйте их одновременно.

В велосипедах Phoenix применяются шифтеры двух типов. В шифтерах первого типа переключение скоростей осуществляется путем вращения ручки шифтера вокруг своей оси. В шифтерах второго типа - нажатием на соответствующие рычаги переключения скоростей.

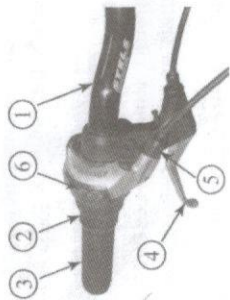


Рис. 7

1. Руль
2. Шифтер
3. Ручка руля
4. Рычаг тормоза
5. Гайка- регулятор натяжения тормоза
6. Индикатор положения скорости

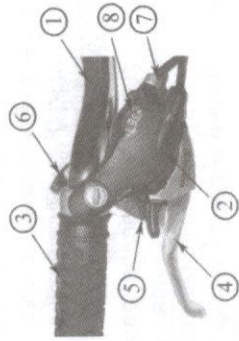


Рис. 8

1. Руль
2. Шифтер
3. Ручка руля
4. Рычаг тормоза
5. Рычаг повышения скорости
6. Рычаг понижения скорости
7. Гайка -регулятор натяжения троса
8. Индикатор положения скорости

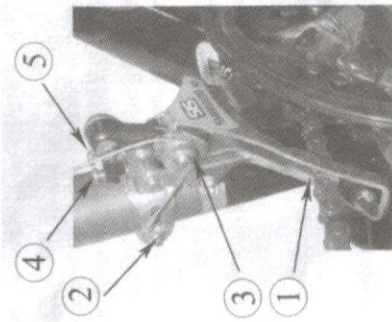


Рис. 9

1. Рамка переднего переключателя скоростей
2. Крепление переключателя к подседельной трубе рамы.
3. Гайка фиксации троса
- 4,5 - Регулировочные винты

### Передний переключатель скоростей.

Передний переключатель скоростей используется для перемещения цепи по передним (ведущим) звездам.

Для настройки нижней границы переднего переключателя, необходимо расположить цепь на самой большой ведомой звездочке и маленькой звездочке шатунов. Ослабьте гайку фиксации троса так, чтобы он был свободен.

Поверните регулировочный винт нижней границы положения рамки переключателя (обычно он маркируется буквой «L») так, чтобы внутренняя поверхность внутренней стороны рамки переключателя находилась примерно на расстоянии 0,5мм от цепи. После этого, переключив шифтер в положение, соответствующее маленькой звездочке шатунов, и закрутив до упора по часовой стрелке гайку-регулятор натяжения троса на шифтере, натяните трос и закрутите гайку, зажимающую трос.

Для того, чтобы настроить верхнюю границу переднего переключателя, необходимо при помощи правого шифтера установить задний переключатель скоростей в положение самой маленькой ведомой звездочки. Поворачивая регулировочный винт верхней границы (обычно маркируется «H») против часовой стрелки, добейтесь такого положения рамки переключателя, при котором он уже не будет реагировать на поворот регулировочного винта.

После этого, вращая педаль рукой, переключите шифтер в положение самой большой звезды шатунов. Поворачивая регулировочный винт H по часовой стрелке, добейтесь положения рамки, при котором расстояние между внутренней поверхностью внешней стороны рамки и цепью будет составлять примерно 0,5мм.

### Регулировка переключателей скоростей.



### Задний переключатель скоростей.

Задний переключатель скоростей используется для перемещения цепи по задним звездочкам трещотки.

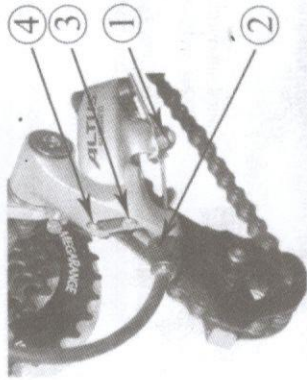


Рис. 10

1. Гайка фиксации троса
2. Гайка - регулятор натяжения троса
- 3, 4 - Регулировочные винты

Для настройки верхней границы заднего переключателя скоростей необходимо, чтобы цепь располагалась на большой звездочке шатунов и самой маленькой звездочке трещотки.

Ослабьте гайку, зажимающую трос заднего переключателя. Вращением регулировочного винта верхней границы переключателя (маркировка «Н»), добейтесь, чтобы ролики переключателя, цепь маленькая звездочка и маленькая звездочка трещотки находились в одной плоскости.

Переключите правый шифтер в положение, соответствующее маленькой звездочке трещотки и затяните до конца гайку-регулятор натяжения троса на корпусе шифтера. Гайку-регулятор натяжения троса на заднем переключателе скоростей заверните по часовой стрелке до упора, а потом отверните на один оборот. Потяните с усилием на трос, вставьте его в паз и затяните фиксирующую гайку.

Для настройки нижней границы заднего переключателя скоростей поверните регулировочный винт с маркировкой «L» против часовой стрелки, добейтесь положения, при котором вращение винта уже не будет влиять на перемещение переключателя. Вращая педали, при помощи шифтеров переключитесь в положение, когда цепь находится на маленькой звезде шатунов и самой большой звезде трещотки. Поворотом регулировочного винта по часовой стрелке добейтесь, чтобы ролики заднего переключателя скоростей, цепь и большая звездочка трещотки находились на одной плоскости.

Регулировка переключателей скоростей производится путем натяжения тросов переключения скоростей при помощи гайки-регулятора натяжения троса. Она находится в месте соединения троса и шифтера на руле для переднего переключателя скоростей. Для заднего переключателя скоростей - в месте его соединения с тросом.

На переднем переключателе скоростей установите первую скорость. Вращая педали, «прогоните» последовательно скорости заднего переключателя от 1-ой до 7-ой. Если цепь не перекакивает через звездочку, то значит все настроено правильно, если же наоборот, то следует еще закручивать или откручивать гайку-регулятор натяжения троса.

Далее установите на переднем переключателе вторую скорость (а затем и третью) и проведите настройку по вышеуказанной схеме.

### Тормозная система



Рис. 11

1. Задний тормоз
2. Передний тормоз

Тормозная система позволяет контролировать скорость велосипеда. Тормозная система не может быть правильно настроена без соответствующего инструмента и навыков. Если Вы не уверены в правильности настройки тормозной системы или существует подозрение на какие-то возможные проблемы, не используйте велосипед. Обратитесь за помощью в специализированную мастерскую.

### Внимание!

Следите за тем, чтобы ободы колес и поверхность тормозных колодок всегда были чистыми и не соприкасались со смазочными средствами.

### Регулировка тормозной системы.

Регулировка тормозных колодок осуществляется вручную с использованием обычной крестообразной отвертки. Регулировка троса осуществляется шестигранным ключом. Основной критерий правильной настройки тормозов - одновременное сжатие тормозных колодок. Жесткость сжатия настраивается по желанию велосипедиста.

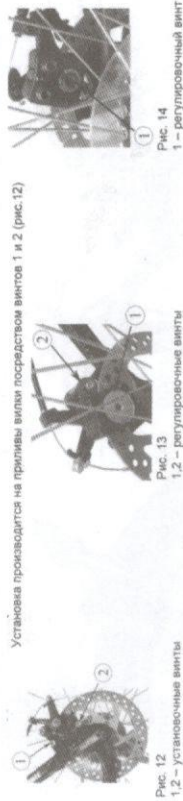


## Дисковые тормоза

На Вашем велосипеде могут быть установлены дисковые тормоза двух типов: с механическим и гидравлическим приводом. Система дисковых тормозов состоит из следующих элементов:

- тормозного диска, закрепленного на втулке колеса,
- калипера (механизма, обеспечивающего подвод колодок к диску)
- тормозной ручки с тросом или гидролинией.

## Установка дисковых тормозов.



## Регулировка дисковых тормозов

### Регулировка дисковых тормозов с механическим приводом.

- Для системы дисковых тормозов, показанной на рис. 13: Установите минимальный зазор между тормозными колодками и диском при помощи винтов 1 и 2.
- Для системы дисковых тормозов, показанной на рис. 14: Установите минимальный зазор между диском и тормозными колодками при помощи подпружиненного винта 1.

После регулировки медленно прокрутите колесо, убедившись в том, что диск отцентрован относительно колодок, при этом ни одна из частей не должна тереться о другие. Нажмите на тормоз 2-3 раза, чтобы колодки заняли правильное положение относительно диска.

## Техническое обслуживание дисковых тормозов.

Тщательно протирайте диск, тормозные колодки и все движущиеся части калипера. При чистке используйте чистую тряпочку или щеточку. Не трогайте рабочую поверхность тормозных колодок руками, так как это может ухудшить тормозные качества колодок.

### Внимание!

Для очистки дисков рекомендуется использовать изопропиловый спирт. Использование иных растворителей может повлечь серьезную опасность для пользователя.

### Внимание!

Не трогайте диск сразу после торможения - можете обжечься!

## Снятие и установка колес.

Если Ваш велосипед укомплектован эксцентриковыми зажимами для быстрой установки/снятия колеса:

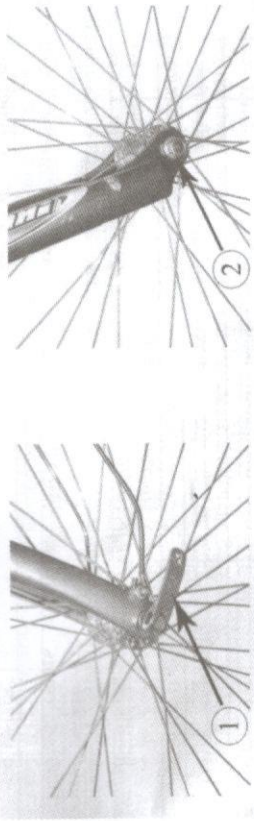
- Снятые колес:
- Отсоедините тормозной трос и отведите тормозные колодки от колеса.

3. С помощью эксцентрикового зажима переведите рычаг эксцентрика из положения CLOSE (ЗАКРЫТ) в положение OPEN(ОТКРЫТ).

3. Поднимите колесо на 10-15сантиметров от земли и слегка ударьте рукой по верхней части колеса, чтобы вытолкнуть его из пазов вилки.

### б) установка колес:

- Поверните эксцентрик в положение OPEN (ОТКРЫТ) и CLOSE(ЗАКРЫТ) и вставьте колесо в направляющие вилки.
- Установите эксцентрик в промежуточное положение между OPEN(ОТКРЫТ) и CLOSE (ЗАКРЫТ), затяните руками гайку, противоположную эксцентрику, до упора. Большим пальцем руки переведите эксцентрик в положение CLOSE(ЗАКРЫТ). В конце поворота движение должно происходить с усилием.
- Располагайте рычаг эксцентрика с левой стороны втулки и так, чтобы обеспечить отсутствие трения рычага о конструкцию рамы и навесного оборудования и захват рычагом посторонних предметов в сторону вращения колес.



Если Ваш велосипед укомплектован гайками на осях колес вместо эксцентриков, убедитесь, что они затянуты с нужным усилием. Убедитесь в правильности установки колес: приподнимите переднее колесо над поверхностью и слегка ударьте по нему. Колесо не должно выпадать, шататься из стороны в сторону или располагаться не по центру. Для заднего колеса повторите то же самое.



## В н и м а н и е !

Неправильная затяжка гаек колеса может привести к серьезным травмам и поломке велосипеда. Поэтому гайки, которые крепят втулки колеса к пазам вилки надо затягивать с нужными моментами затяжки.

## МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

Момент затяжки - это усилие, которое необходимо приложить к деталям, имеющим резьбовую поверхность, чтобы обеспечить геометрическую целостность конструкции.

Момент затяжки измеряется специальным динамометрическим инструментом. Значения момента затяжки основных резьбовых соединений, приведенные в таблице 1, помогут правильно и надежно собрать и отрегулировать велосипед. Важно не превышать эти значения, т.к. это может привести к разрушению различных компонентов.

Табл. 1

№№	Вид резьбового соединения	Момент затяжки, Нм
1	Чашки каретки	48,6-69,9
2	Шатуны; бонки и болты, крепящие звезды	39,5-49,2
3	Педали	35,0-41,5
4	Болт крепления заднего переключателя скоростей	7,9-9,6
5	Болт крепления переднего переключателя к подседельной трубе	2,3
6	Болт фиксации троса (на переключателях скоростей)	3,6-5,9
7	Болты крепления руля: для сварных выносов для штампованных выносов	11,3-13,6 17,0-20,3
8	Удлинитель руля (rogs)	9,6-14,1
9	Болт зажима подседельного пальца	9,6-14,1
10	Крепление седла: - один болт, шестигранный ключ на 6 мм - два болта, шестигранный ключ на 5 мм - два болта, шестигранный ключ на 4мм - одна шпилька с гайками, рожковый ключ под 13мм или 14мм	17-28,3 9,6-14,1 5-6,8 20,3-24,9
11	Болты, фиксирующие тормозные колодки	4,5-6,8
12	Установочные болты тормозов	7,9-9,6
13	Гайка на оси: - переднего колеса - заднего колеса	20,3-27,1 27,5-34,9
14	Болты флягодержателя, крепление насоса, заднего багажника, щитков колес, светотехники и др.	2,3-2,8

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Велосипед – двухколесное средство, приводимое в движение мускульной силой человека через педали.

Приобретая велосипед в нашем магазине, Вы получаете кассовый чек, инструкцию по эксплуатации и надлежащим образом заполненный гарантийный талон, в котором подробно указываются условия гарантийного обслуживания и его срок.

Гарантийные обязательства осуществляются в соответствии с положениями Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирмы-изготовителя. Гарантия распространяется на производственные дефекты и заводской брак в узлах и компонентах велосипеда.

## Условия гарантии

1. Гарантийный ремонт велосипеда осуществляется исключительно в течение гарантийного срока, указанного в настоящем талоне. Велосипеды принимаются на гарантийное обслуживание в чистом виде.

2. При выявлении недостатков велосипеда покупатель обязан незамедлительно прекратить его эксплуатацию, приняв все доступные меры, с тем, чтобы исключить или максимально уменьшить дополнительный ущерб от возникшей неисправности.

3. Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Механические повреждения рамы, вилки, колеса или др. деталей велосипеда в результате аварии или падения;
- Узлы и детали велосипеда, вышедшие из строя вследствие нарушения правил эксплуатации и ненадлежащего ухода за велосипедом;
- Проколы, порезы, разрывы покрышек и камер;
- Нормальный эксплуатационный износ деталей: тормозных колодок и тросов, тросов переключения, рубашек/оплеток тормозов и др.;
- Неисправности вследствие неправильной сборки и/или регулировки велосипеда, а также небрежного отношения, самостоятельного ремонта или ремонта лицами, не имеющими полномочий, а также использования запасных частей других производителей, неодобренных предприятием-изготовителем;
- Срыв резьбовых соединений, деформация обода колес и звездочек (шестеренок);

- Поломки в результате попадания заднего переключателя в спицы колеса, поломка спиц;
- Использование велосипеда в соревнованиях или иных жестких условиях эксплуатации;
- Поломки, если вес пользователя превышает максимально допустимый – 110 кг.
- Неисправности, возникшие в результате использования велосипеда в зимнее время года, при температуре ниже 0 или под дождем, а также погружения компонентов в воду или грязь;
- Коммерческое использование велосипеда

Гарантии не снимают ответственности с владельца за проведение регулярных проверочных осмотров и выполнение необходимого текущего технического обслуживания.

**ВНИМАНИЕ! Ваш велосипед не предназначен для прыжков, выполнения трюков, спусков с крутых гор или любых других экстремальных способов катания. Поломки, вызванные неправильной эксплуатацией велосипеда, влекут за собой снятие велосипеда с гарантии!**

**Детали попадающие по гарантии и сроки гарантии:**

- рама велосипеда – 6 мес.
- амортизационная передняя вилка – 6 мес.
- навесное оборудование – 3 мес.
- подшипники и резьбовые соединения – 3 мес.

**Гарантийный срок начинает действовать с момента покупки.**

В соответствии с Постановлением правительства РФ №55 от 19 января 1998 г. (Ред. от 06.02.2002 № 81, от 12.07.2003 № 2421). «Об утверждении правил продажи отдельных видов товаров...» Не подлежат возврату или обмену на аналогичный товар: Автомобили и мотовелотовары, прицепы и номерные агрегаты к ним; мобильные средства малой механизации сельскохозяйственных работ; прогулочные суда и иные плавсредства бытового назначения.

Товар надлежащего качества может быть возвращен в течение 14 дней, не считая даты его покупки, если указанный товар не был в употреблении, сохранены его товарный вид, потребительские свойства, пломбы, фабричные ярлыки, а также товарный чек или кассовый чек.

Все гарантийные обязательства осуществляются только по прохождению экспертизы в авторизованном сервисном центре. Покрывшие расходы, связанных с транспортировкой изделий, в

гарантийные обязательства не входит. Велосипед принимается в чистом виде. Перечисленные гарантии вступают в силу со дня продажи и распространяются на изделия проданные и установленные для проведения экспертизы в собранном виде. Владелец обязан предъявить кассовый чек и гарантийный талон с датой продажи, серийным номером велосипеда, подписью и штампом продавца.

Отсутствие одного из вышеперечисленных документов аннулирует гарантию.

**С условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

Покупатель \_\_\_\_\_

Наименование	Велосипед <b>RHOENIX</b>
Модель	
Серийный номер рамы №	
Дата покупки	
Подпись продавца	
Печать продавца	

Состав изделия:

- велосипед – 1 шт.
  - руководство по эксплуатации – 1 шт.
  - ящик упаковочный из гофрокартона – 1 шт.
- Изготовитель: Shanghai Phoenix Imp. & Exp. Co., Ltd.